



## LE SITE DE MONTAUDRAN : 12 ha sauvés pour l'histoire !...

### **D**e 1997 à 2005, quelques clefs pour la sauvegarde de Montaudran

**1997** : Participation de l'association aéronautique "Escadrille Croix du Sud" au classement à l'inventaire supplémentaire des bâtiments historiques de l'ancien aérodrome.

**Décembre 2003** : Lancement par l'association "Mémoire de l'Air" d'une pétition nationale et internationale adressée au Président de la République Française pour alerter les élus et mobiliser les toulousains sur la disparition de Montaudran au profit d'un programme immobilier.

**27 mars 2004** : Manifestation sur le terrain de Montaudran ; création de l'association «TOULOUSE-MONTAUDRAN, mémoire d'avenir» (TMma), regroupant "Mémoire de l'Air", "Escadrille Croix du Sud", "Pastel" et des riverains.



**Septembre 2004** : Intention de la Ville d'acquérir 5 ha.

**23 novembre 2004** : Réunion publique d'information sur la ZAC de Montaudran. J.L. Moudenc présente le projet de la Ville qui provoque une forte opposition des associations et des habitants du quartier, renforcée par J.D. Hemous, petit-fils de Didier Daurat.

**Mai 2005** : La Mairie de Toulouse et Air France annoncent la création d'un périmètre de Mémoire de 12 ha consacrés à l'Aéropostale et la création d'une Commission chargée de réunir les Associations et recevoir les projets d'aménagement des ces 12 hectares.

### **NOS OBJECTIFS :**

- Préserver** le site historique et son patrimoine.
- Transmettre** les savoirs et savoir-faire d'hier et d'aujourd'hui pour susciter des vocations.
- Valoriser** les aventures humaines et les conquêtes qui ont fait l'histoire de l'aéronautique

### **Edito**

3 mai 2005... 3 novembre 2005...

Que de chemin parcouru depuis six mois ! Six mois durant lesquels notre association, discrète sur le plan médiatique, s'est particulièrement investie lors des différentes réunions de la commission chargée du futur projet d'aménagement de la partie nord du mythique terrain d'aviation. Cette commission créée le 3 mai 2005 sous l'impulsion du maire de Toulouse, Jean-Luc Moudenc, est présidée par Henri Martre (président d'honneur de l'Aérospatiale), assisté par Louis Pailhas (ancien directeur de l'ENAC) ainsi que par Jean-Didier Hémons, (petit-fils de Didier Daurat) dans le rôle de « modérateur » et Bernard Burel (Directeur de la Cité de l'Espace). Elle regroupe 50 membres venant d'associations aéronautiques, de représentants des familles des pionniers de l'Aéropostale, du représentant d'Air France.

TMma au sein de cette commission a fourni dès le départ un travail important afin de participer à la mise en place d'un projet d'envergure sur le site aujourd'hui, en présentant 2 documents de travail importants : une démarche méthodologique (présentée lors de la 2<sup>ème</sup> réunion de la commission le 8 juin) et un projet de reconversion (présenté le 30 septembre), dont l'axe majeur porte sur les créations d'un conservatoire des métiers et d'un pôle de ressources documentaires de grande ampleur.

Ce projet semble avoir reçu un accueil favorable au sein de la commission, mais la vigilance reste de mise : il est nécessaire pour la réalisation d'une telle œuvre que celle-ci soit d'un coût raisonnable, tant à la construction qu'à l'entretien, et surtout qu'elle soit totalement complémentaire du futur parc aéronautique de Blagnac lui aussi en projet. Pour garantir cette complémentarité, TMma souhaite un rapprochement des deux commissions permettant de coordonner leurs travaux et d'aboutir à un ensemble cohérent.

Toulouse, Capitale de l'aéronautique pourra bientôt s'enorgueillir d'avoir, à travers la création de ce triple pôle aéronautique et spatial (avec la Cité de l'Espace et le Pôle aéronautique de Blagnac) réussi à mettre Toulouse et sa région sur la carte du tourisme industriel Européen.

Olivier Jordan - Président de TMma

*Toulouse-Montaudran est un site patrimonial mondial dont nous sommes dépositaires, et qui doit être préservé et valorisé*

# Rappel du PROJET de valorisation présenté par TMma

(Il s'agit là de suggestions de thèmes à mettre en valeur et faire vivre en utilisant l'espace historique et géographique, sans augurer des modes concrets de ces présentations (ludiques, pédagogiques, scénographiques...))

## Le rêve éternel de l'homme : Voler

- De l'imitation de l'oiseau à la connaissance de la physique du vol.
- Le domaine du rêve (Jules Verne, Leonard de Vinci, Galilée)
- D'Icare à Clément Ader : De la mythologie à la technologie
- Les différents essais dans le monde (Frères Wright, Blériot)
- L'histoire de la machine

## Les débuts de la conquête du monde par les airs

- Les pionniers : les pilotes et les hommes de l'industrie aérienne (des paysans de Toulouse à l'entreprise Latécoère)
- Les premières lignes aériennes et Toulouse-Montaudran (Région Midi-Pyrénées) vers le Maroc, l'Algérie, le Sénégal et l'Amérique du Sud (Soutien iconographique par l'affiche)

## Montaudran : un territoire toujours en devenir

- De l'Aéropostale à Air France
- Création et évolution du centre de maintenance d'Air France : relais entre conception et sécurité. Un cheminement vers des ateliers (conservatoire) pourrait ici être organisé

## Les débuts de la conquête du monde par les airs

- Evolutions technologiques
- Les avancées et les innovations dans l'aéronautique, et leurs transferts dans des secteurs divers (matériaux, moyens de navigation)
- Un exemple unique de gouvernance mondiale
- Des investissements considérables pour relier les hommes entre eux

### LES POLES DU SITE

- **Espace muséographique et culturel** (exposition permanente et évolutive, expositions temporaires, salle de projection et salles de conférences, forum en plein air)
- **Centre de ressources** (archives, documents, matériels, etc.)
- **Conservatoire des Métiers et des Techniques de l'aéronautique** (rendre accessibles les techniques et savoir-faire de l'aéronautique de ses débuts à nos jours, explorer des connaissances passées et présentes, favoriser les échanges entre jeunes, actifs, enseignants, retraités, associations et fédérations, encourager la formation et l'apprentissage pour tous à travers des réalisations concrètes)
- **Site administratif** (départements aéronautiques) **et associatif** (rencontres inter-associatives)
- **Pôle commercial et artisanal** (boutique thématique, restaurants, pépinière d'artisans autour d'anciens métiers, etc.)

## Le Musée de Bristol (Bristol Industrial Museum)

15 000 000 €

C'est le don de la Fondation pour le Mécénat du Loto Britannique au Musée Industriel de Bristol ! (Article de David Prudames)

La Mairie de Bristol a accueilli avec enthousiasme le don de 15 M d'Euros pour le projet de développement du Musée Industriel de Bristol. Ce don exceptionnel va permettre au projet d'agrandissement et de modernisation de prendre une nouvelle envergure. La Mairie a le projet ambitieux de transformer le Musée Industriel de Bristol en un site d'attraction unique qui retracera l'histoire industrielle de la ville ... et espère ouvrir les portes du nouveau Musée en 2009.

"Nous sommes enchantés de cette initiative de mécénat" rappelle la directrice du Département Environnement, Transport et Loisirs de la Mairie de Bristol, Anne White. "... C'est un coup de pouce fantastique pour le Musée de Bristol et cela rentre dans notre projet global de régénérer ce centre industriel historique de la ville."

Le nouveau Musée Industriel de Bristol présentera l'histoire industrielle de la ville et de ses habitants à travers la présentation de vastes collections dans un cadre architectural restauré et remis en valeur, redonnant ainsi à Bristol son rôle de port et centre industriel unique dans l'histoire de la Grande Bretagne. Rachel Ellis du Département Culturel de la Mairie rappelle : "Aujourd'hui nous avons de nombreuses collections et trésors appartenant à l'histoire de la ville, mais nous n'avons pas jusqu'à ce jour de site qui pourrait présenter d'une manière cohérente l'histoire industrielle de Bristol"

Une consultation du public et des habitants avait révélé leur désir d'avoir un musée rappelant l'histoire industrielle et pré-industrielle de la ville. "En fait, le nouveau Musée sera rempli de choses que nous pouvons utiliser pour illustrer la vie des gens pendant la période industrielle de 1900 à nos jours". Il y aura également des témoignages audio et vidéo enregistrés par les anciens. Tout un programme !



« Ailes Anciennes Toulouse » est une association majeure du monde aéronautique toulousain, puisqu'elle a aujourd'hui 26 ans et la force de la maturité. Sa vocation est la recherche et la préservation à des fins de présentation statique de machines volantes des origines à nos jours et en particulier celles qui sont nées à Toulouse. Forte de plus de soixante dix machines, sa collection souffre depuis longtemps de manque de place et surtout de locaux pour l'abriter.

Depuis sa création, plusieurs projets d'installation n'ont pu aboutir pour diverses raisons, mais il semblerait qu'aujourd'hui la région toulousaine ait décidé de se donner les moyens pour semer sur le site de Blagnac Aéroconstellation les germes d'un futur musée d'avions.

**TMma :** Nombreux sont ceux qui avaient imaginé pouvoir installer la collection Ailes Anciennes ailleurs que sur l'aérodrome de Blagnac. Pouvez-vous rappeler pourquoi cela ne peut être ?

**Jean-François BRUNA-ROSSO :** *Pour des raisons techniques tout d'abord : nous avons de grosses machines indémontables à des coûts raisonnables. Puis, pour des raisons stratégiques, nous devons être sur l'aérodrome de Blagnac :*

- pour être près des usines de production (visite des usines et des avions),
- pour pérenniser notre musée et pouvoir continuer à recevoir des avions en vol afin de compléter la collection dans le temps et réaliser des événements aériens comme des Salons Air Legend par exemple.

**TMma :** Quelles sont aujourd'hui les instances qui décident et qui dirigent le programme du musée de Blagnac Aéroconstellation ?

**J-F B-R :** *Le maître d'œuvre est la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse (CAGT). Une association Terre d'Envol a été constituée pour développer le projet. Elle comprend entre autres la ville de Blagnac, Airbus, la CCIT, l'Académie Nationale de l'Air et de l'Espace, Aérothèque et bien sûr Ailes Anciennes Toulouse.*

**TMma :** Quel est aujourd'hui le concept de ce programme ?

**J-F B-R :** *Fondamentalement : préservation et présentation statiques au public de machines volantes. Les grosses machines et les machines délicates seront présentées dans des hangars dans un environnement scénographique en rapport avec leur histoire. Une autre partie sera présentée en extérieur. L'objectif est de montrer et faire visiter concrètement des avions au public qui en est friant.*

*Par ailleurs nous présenterons l'histoire de la construction aéronautique depuis Emile Dewoitine jusqu'à Airbus d'aujourd'hui, y compris dans ses branches généalogiques européennes.*

**TMma :** Que pensez-vous du projet de Montaudran présenté par TMma ?

**J-F B-R :** *C'est un projet très complémentaire du nôtre, pourvu que les découpages soient cohérents et clairs pour le public. Qu'il sache qu'il ne verra pas à Blagnac ce qu'il verra à Montaudran (ou à la Cité de l'Espace), et réciproquement. En plus de la technique, Montaudran doit transmettre aussi un message spirituel.*

**TMma :** Les pôles de Blagnac Aéroconstellation et Montaudran sont appelés à être complémentaires afin de créer une synergie et une attractivité bénéfiques. Comment voyez-vous cette complémentarité et comment la garantir ?

**J-F B-R :** *Par la constitution d'une commission mixte regroupant les instances et les associations des 2 projets afin de coordonner les avancées. Cette commission pourrait donner naissance à une structure de consultation des futurs développements proposés par les comités de Blagnac et Montaudran.*

**TMma :** Par quels moyens souhaitez-vous que les élus reconnaissent et utilisent les compétences et énergies du tissu associatif aéronautique toulousain ? Ne serait-il pas nécessaire et opportun que la coordination de toutes ces associations entreprise il y a quelques années aboutisse et sous quelle forme ?

**J-F B-R :** *Par la création d'un Comité des Associations Aéronautiques de la Région Toulousaine en étant vigilants sur la représentativité et le travail effectif fournis par ces associations.*

## *Parole d'Assos !*

### **Les Associations demandent un lieu de rencontre et de travail sur le site de Montaudran**

Extrait de la demande d'Escadrille Croix du Sud (un des membres fondateurs de l'association TMma) à la Commission

... « Il y a urgence à trouver une solution au stockage et à la protection du patrimoine de nos diverses associations. Nous demandons la disposition d'un local (...) Bâtiment 30. Il est très bien adapté par son état, sa surface et son passé historique. De plus, il sera aisé de permettre au public de voir le travail effectué par des baies vitrées depuis le bâtiment mitoyen ou son remplaçant. Ainsi, il ne sera pas nécessaire de mettre ce local aux normes de sécurité pour la réception de public. Nous souhaitons également la disposition du Bâtiment 28 pour le stockage et la protection des matériels et collections non exposés. Bien entendu, ces locaux devront être ouverts à toutes les associations participant au renouveau de Montaudran. Nos objectifs :

- regrouper les collections des différentes associations et particulier,
- être en mesure d'accueillir de nouveaux apports qu'à l'heure actuelle nous ne pouvons pas recevoir,
- contribuer à maintenir le patrimoine immobilier,
- (...) reprendre les travaux de restauration et construction.

Ainsi, dès l'ouverture, nous pourrions être en mesure de présenter des réalisations propres à attirer le public.(...) Notre souhait est de pouvoir mettre au plus tôt nos compétences et nos moyens au service de la mise en valeur de Montaudran ...

# Appel aux Lecteurs

Chers lecteurs, sympathisants, adhérents et membres actifs...

Sans votre soutien rien n'aurait été possible !!! Aujourd'hui grâce à vous et à vos actions - soutien financier, actions ponctuelles ou continues - et aussi grâce à vos lettres et courriels d'encouragement si nombreux, nous sommes à même de participer en votre nom à la Commission créée par la Mairie de Toulouse et permettre ainsi aux associations d'apporter leur richesse intellectuelle et patrimoniale au projet de mémoire de Montaudran.

Aujourd'hui, nous commençons une nouvelle bataille... celle du patrimoine !

Nombre d'entre vous ont été les témoins privilégiés de l'histoire de Montaudran. Les plus anciens se souviennent encore des premiers balbutiements de l'aviation. Certains, moins nombreux, possèdent encore des pièces "de musée" dans leurs greniers ou garages.

Montaudran sera un lieu de mémoire, de votre mémoire ! Alors si vous avez en votre possession des documents, pièces mécaniques, ou même quelques anecdotes que vous désiriez voir exposés et présentés aux toulousains, il est temps de vous faire connaître.

Plusieurs associations et familles de pionniers ont déjà commencé un inventaire qui sera remis à la Société EXCO ; cette dernière a été chargée par la Mairie de réaliser une base de données de tous les objets et documents utilisables dans le cadre de l'Espace de Mémoire de Montaudran.

Les objets seront confiés selon une base juridique précise, et les propriétaires se verront remettre des contrats de don ou de prêt.

*Alors à vos greniers !*

## Que pouvez-vous faire ?

- **ADHEREZ** à l'Association « TOULOUSE-MONTAUDRAN, Mémoire d'Avenir ».
- **PARLEZ-EN** autour de vous (voisins, amis, personnalités, organismes, etc.).
- **SOUTENEZ-NOUS** financièrement : des cartes postales « Retour à Montaudran » (création de J.P. Condat) sont en vente auprès de notre association. **ACHETEZ-LES...!**

- **PHOTOCOPIEZ ET FAITES CIRCULER** cette lettre d'information !

Les outils de l'info :

Le site de notre association :

<http://www.montaudran.org>

La présentation de la future "Aerospace Valley" :

[http://www.aerospace-valley.com/data/File/presentation\\_fr.pdf](http://www.aerospace-valley.com/data/File/presentation_fr.pdf)

### BULLETIN D'ADHESION

(à découper ou à recopier, et envoyer à notre siège  
3 rue de Fontainebleau - 31400 TOULOUSE)

Nom : Prénom :

Adresse :

Code Postal : Localité :

Tél : e-mail :

Date de naissance : ..... / ..... / .....

Profession :

**MEMBRE ACTIF** : 20 euros

**Membre sympathisant** : 10 euros

**Etudiant** : 5 euros

**Membre bienfaiteur** (> 20 €) ... euros

le : ..... / ..... / .....

Signature :

***Dans notre prochaine  
lettre d'info,***

*Une interview exclusive  
de Monsieur J.L. Moudenc,  
Maire de Toulouse,  
qui a tenu à s'exprimer  
dans nos pages.*